

# Kritische Aktionäre

## DAIMLER

„Tognum respektiert und unterstützt die Einhaltung der international anerkannten Menschenrechte“

(Tognum AG, aus: Corporate Governance, Verhaltensrichtlinie)

„Daimler respektiert und unterstützt die Einhaltung der international anerkannten Menschenrechte“

(Daimler AG, aus: Corporate Governance, Verhaltensrichtlinie)

### Tognum AG

Die Tognum AG zählt zu den weltweit größten Herstellern von Dieselmotoren und Antriebssystemen für Schiffe, schwere Land- und Schienenfahrzeuge sowie Industrieantriebe. Sie umfasst die Marken MTU Friedrichshafen, MTU Onsite Energy und L'Orange. Die Daimler AG ist mit 25 Prozent größter Einzelaktionär. Die restlichen Aktien befinden sich in Streubesitz.

2007 unterzeichnete die Tognum AG einen Vertrag über die Gründung eines Joint Venture mit Norinco. Der chinesische Staatskonzern zählt zu den größten Waffenproduzenten Chinas. Das Angebot reicht von Handfeuerwaffen über Sprengstoffe bis zu Panzern und Antriebskomponenten für strategische Atomwaffensysteme. Außerdem sollen auch Motoren zur Notstromerzeugung für chinesische Atomkraftwerke montiert werden.

### Firmengeschichte

- 1909 in Bissingen/Enz unter dem Namen Luftfahrzeug-Motoren GmbH gegründet
- 1911-12 nach Friedrichshafen umgezogen
- 1918 Umbenennung in Maibach-Motorenbau
- ab 1933 Umstellung auf die Produktion von Militärfahrzeugen
- bis 1945 liefert man etwa 140.000 Motoren aus
- 1953 Beginn der Produktion von Schiffsmotoren
- 1960 Beteiligung der Daimler-Benz AG
- 1966 Zusammenschluss mit Mercedes-Benz-Motorenbau zur Maybach Mercedes-Benz Motorenbau GmbH
- 1969 Gründung der MTU Friedrichshafen GmbH
- 1974 Internationalisierung durch Gründung von Tochtergesellschaften in aller Welt
- 1986 NORINCO beginnt mit der Lizenzfertigung vom MTU-Dieselmotoren
- 1989 MTU wird Teil der DASA
- 2005 Verkauf an den schwedischen Finanzinvestor EQT Partners
- 2006 Gründung der Tognum Unternehmensgruppe mit MTU als Kernmarke

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre

## DAIMLER

- 2007 Vertragsunterzeichnung des Joint Venture mit NORINCO
- 2008 Daimler wird wieder größter Einzelaktionär
- 2008 wurde ein Umsatz von 3,1 Milliarden Euro erzielt
- 2010 Beginn der Montage von Motoren der Baureihen 956, 1163, 595 mit NORINCO

### Antriebe für militärische Fahrzeuge

Die MTU wirbt auf ihrem Internetportal damit, seit 1950 über 10.000 Antriebs- und Bordstromsysteme an beinahe alle Marinen der Welt geliefert zu haben. Im Bereich der konventionellen U-Boot-Motoren ist das Unternehmen Weltmarktführer. Auch bei der Produktion von Motoren für militärische Landfahrzeuge besitzt MTU eine lange Tradition. Die Antriebssysteme werden dabei auch als eine komplette „Systemlösung“ angeboten, die neben Ersatzteil- und Werkzeugbevorratung auch Schulungen an Bord der Schiffe umfasst. Darüber hinaus bietet das Unternehmen einen jederzeit und immer verfügbaren, weltweiten Service an.

### Fragen für die Daimler-AHV 2010

1. Wie will die Daimler AG sicherstellen, dass es durch das 2007 zwischen NORINCO und der Tognum AG vereinbarte Joint Venture nicht zur Lieferung von Waffensystemen in Krisenregionen kommt, die Tognum-Komponenten enthalten?
2. Welche Konsequenzen würde die Daimler AG für die Beteiligung an der Tognum AG ziehen, wenn es zur Lieferung von Waffensystemen in Krisenregionen kommt, die Komponenten enthalten, die von dem Joint Venture gemeinsam montiert werden?
3. Ist Ihnen bekannt, dass derzeit mindestens 23 chinesische Kriegsschiffe und U-Boote mit lizenzgefertigten MTU-Dieselmotoren ausgestattet sind?
4. Wie will die Daimler AG zukünftig verhindern, dass es zur Verwendung von MTU-Dieselmotoren in chinesischen Kriegsschiffen kommt?
5. Ist Ihnen bekannt, ob es derzeit Verträge über Serviceleistungen für die chinesische Marine durch die Tognum AG gibt - oder ob solche Verträge in der Vergangenheit existiert haben?
6. Ist Ihnen bekannt, dass der chinesische Kampfpanzer vom Typ 99 mit einem Dieselmotor ausgestattet ist, der eine Weiterentwicklung des deutschen MB 871 Ka-501 sein soll?
7. Warum ist Ihrer Meinung nach die Vergabe von Lizenzen zur Fertigung militärisch nutzbarer Komponenten an den chinesischen Staatskonzern NORINCO kein Bruch des von der EU gegen China verhängten Waffenembargos?

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre

## DAIMLER

8. Glauben sie, dass die Lizenzvergabe für die Produktion von militärisch nutzbaren Komponenten an die Volksrepublik China durch die Tognum AG mit ihrer in der Corporate Governance festgelegten Verpflichtung zur Wahrung der Menschenrechte vereinbar ist?
9. Wie beurteilen sie die Lieferung von Patrouillenbooten mit MTU-Dieselmotoren an Venezuela?
10. Wird die von der Tognum AG angebotenen „lebenslangen“ Serviceleistungen auch dann fortgesetzt wenn sich der der Vertragspartner im Krieg befindet oder ein solcher unmittelbar bevorsteht?
11. Unter welchen Bedingungen würde die Tognum AG die Serviceleistungen für militärische Komponenten einstellen?

### Resümee

Die Tognum AG und die Daimler AG haben sich in den Verhaltensrichtlinien ihrer Corporate Governance zur Einhaltung der Menschenrechte verpflichtet. Ob diese Verpflichtung mit der Lieferung von militärischen Komponenten an Staaten wie Saudi Arabien oder China vereinbar ist muss bezweifelt werden. Die Kooperation mit dem chinesischen Staatskonzern NORINCO, die in den letzten Jahren intensiviert wurde, ist dabei aus zwei Gründen besonders problematisch: die Volksrepublik China begeht seit Jahrzehnten immer wieder schwerste Menschenrechtsverletzungen und ist einer der führenden Waffenlieferanten an diktatorische Staaten wie Sudan und Myanmar.

### Quellenverzeichnis

<http://www.tognum.com>  
<http://www.mtu-online.com>  
<http://www.thyssenkrupp-marinesystems.com>  
Janes Defence Weekly  
Janes Fighting Ships 1999-2000  
Sipri Yearbook 2005  
<http://www.sinodefence.com>  
<http://www.globalsecurity.org>  
<http://www.naval-technology.com>  
[http://www.mtu-online.com/fileadmin/fm-dam/mtu-global/pdf/mtureport/mtu\\_report\\_1\\_2008\\_de.pdf](http://www.mtu-online.com/fileadmin/fm-dam/mtu-global/pdf/mtureport/mtu_report_1_2008_de.pdf)  
<http://www.100yearsmtu.com>  
[http://www.daimler.com/Projects/c2c/channel/documents/1031143\\_dcx\\_corp\\_2007\\_docs\\_verhaltensrichtlinie\\_g.pdf](http://www.daimler.com/Projects/c2c/channel/documents/1031143_dcx_corp_2007_docs_verhaltensrichtlinie_g.pdf)  
<http://investoren.tognum.de/cgi-bin/show.ssp?companyName=tognum&language=German&id=6800>

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre DAIMLER

## Verbreitung von MTU-Dieselmotoren der Tognum AG in Militärschiffen

Nation	Schiffstyp	Bezeichnung / Name	in Dienst	MTU-Dieselmotor	
Ägypten	Patrouillenboot	Ramadan	6	4x 20V 538 TB91	
		Osa	4	3x MTU Diesel	
Argentinien	Unterseeboot	TR 1700	2	4x 16V 652 MB81	
		Typ 209/1200	1	4x 12V 493 AZ80	
Australien	Fregatte	Meko 200	8	2x 12V 1163 TB83	
Bahrain	Korvette	Al Manama	2	4x 20V 538 TB92	
	Patrouillenboot	Ahmad El Fateh	4	4x 16V 538 TB92	
Bangladesh	Patrouillenboot	River	1	2x 12V 538 TB90	
		Chamsuri	4	2x 16V 538 TB90	
Brasilien	Unterseeboot	Tikuna	2	4x 12V 396	
		Tupi	4	4x 12V 493 AZ80 GA31L	
	Fregatte	Niteroi	6	4x 16V 956 TB91	
	Korvette	Barroso	1	2x 20V 1163 TB83	
	Patrouillenboot	Inhauma	4	2x 16V 396 TB94	
		Grajau	12	2x 16V 396 TB94	
		Tracker 2	16	2x 8V 396 TB83	
Brunei	Patrouillenboot	Waspada	3	2x 20V 538 TB91	
Chile	Unterseeboot	Typ 209/1300	2	4x 12V 493 AZ80	
	Patrouillenboot	Gualcoda	4	2x 16V 652 SB60	
		Casma	3	4x 16V 538 TB82	
		Iquique	2	4x 16V 537 TB80	
		Riquelme	4	4x MD 16V 538 TB90	
China	Unterseeboot	Song	ca. 16	4x 16V 396 SE	
		Zerstörer	Luhai	1	2x 12V 1163 TB83
		Luyang	2	2x 20V 956 TB92	
		Luyang 2	2	2x 20V 956 TB92	
		Luhu	2	2x 12V 1163 TB83	
	Fregatte	Jiangwei	4	2x MTU Diesel ?	
		Jiangwei 2	5 – 10	2x MTU Diesel ?	

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre DAIMLER

Nation	Schiffstyp	Bezeichnung / Name	in Dienst	MTU-Dieselmotor
Ecuador	Unterseeboot	Typ 540	2?	2x 12V 483 AZ80
		Typ 209/1300	2	4x 12V 493 AZ80
	Korvette	Esmeraldas	6	4x 20V 956 TB2
	Patrouillenboot	Lürssen 45	3	4x 16V 396 SE
Estland	Minenleger	Frauenlob	2	2x MB 12V 493 TY70
Finnland	Korvette	Turunmaa	2	3x MTU Diesel
	Patrouillenboot	Hamina	1	2x 16V 538 TB93
		Rauma	4	2x 16V 538 TB93
		Helsinki	4	3x 16V 538 TB92
		Ruisallo	2	2x MTU Diesel
		Rihtniemi	2	2x MTU Diesel
	Minenleger	Pansio	3	2x 12V 183 TE62
Georgien	Patrouillenboot	Dilos	1	2x 12V 331 TC92
Griechenland	Unterseeboot	Typ 209/1100/1200	8	4x 12V 493 AZ80
		Typ 214	3	2x 12V 396
	Fregatte	Meko 200HN	4	2x 20V 956 TB82
Honduras	Patrouillenboot	Swift	3	2x 16V 538 TB90
Indien	Unterseeboot	Typ 209/1500	4	4x 12V 493 AZ80
Indonesien	Unterseeboot	Typ 209/1300	2	4x 12V 493 AZ80 GA31L
	Fregatte	Fatahilla	3	2x 20V 956 TB92
		Ki Hajar Dewantara	1	2x 16V 956 TB92
	Patrouillenboot	Dagger	4	2x 12V 331 TC81
		PB 57 NAV 5	4?	2x 16V 956 TB92
		PB 57 NAV 1 – 2	4	2x 16V 956 TB92
Iran	Patrouillenboot	Kaman	10	4x 16V 538 TB91
Israel	Unterseeboot	Dolphin	5	3x 16V 396 SE 84
	Korvette	Saar 5	3	2x 12V 1163 TB82
	Patrouillenboot	Saar 4.5	6	4x 16V 538 TB93 oder 4x 16V 396 TE
		Saar 4.5 Aliya	2	4x 16V 956 TB91
		Saar 4	4	4x 16V 956 TB91
		Super Dvora	14	2x 12V 396 TE94
		Jordanien	Patrouillenboot	Al Hussein

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre DAIMLER

Nation	Schiffstyp	Bezeichnung / Name	in Dienst	MTU-Dieselmotor
Kasachstan	Patrouillenboot	Sea Dolphin	3	2x 16V 538 TB90
Kolumbien	Unterseeboot	Typ 209/1200	2	4x 12V 493 AZ80
	Korvette	Almirante Padilla	4	4x 20V 1163 TB92
	Patrouillenboot	Lazaga	2	2x 16V 956 TB91
		Cormoran	1	3x 16V 956 TB91
		José Maria Garcia	2	2x MTU Diesel
Kroatien	Patrouillenboot	Koncar	1	2x 16V 538 TB91
Malaysia	Fregatte	Lekiu	2	4x 20V 1163 TB93
	Korvette	Laksamana	4	4x 20V 956 TB92
Marokko	Fregatte	Mod. Descubierta	1	4x 16V 956 TB91
	Patrouillenboot	Cormoran	6	2x 16V 956 TB82
		Lazaga	4	2x 16V 956 TB91
Myanmar	Patrouillenboot	Swift	3	2x 12V 331 TC81
		Improved Y 301	2	2x MTU Diesel
		Y 301	10	2x MTU Diesel
		Carpentaria	6	2x 8V 331 TC92
Nigeria	Fregatte	Meko 360	1	2x 20V 956 TB92
Oman	Patrouillenboot	Al Bushra	3	2x 16V 538 TB93
Pakistan	Unterseeboot	Typ 214	3 geplant	2x 12V 396
	Patrouillenboot	Jalalat	3	2x MTU Diesel
Peru	Unterseeboot	Typ 209/1200	4+2	4x 12V 493 AZ80 GA31L
Philippinen	Patrouillenboot	Kagitingan	3	2x 12V 493 TZ60
		Tomas Batilo	6	2x 16V 538 TB90
Portugal	Unterseeboot	Typ 214	2	2x 12V 396
	Fregatte	Meko 200	3	2x 12V 1163 TB82
Katar	Patrouillenboot	Damsah	3	4x 20V 538 TB93
		Bazar	4	4x 20V 538 TB93
Saudi Arabien	Korvette	Badr	4	2x 12V 652 TB91
	Patrouillenboot	Al Siddiq	9	2x 12V 652 TB91
Singapur	Korvette	Victory	6	4x 16V 538 TB93
	Patrouillenboot	Fearless	12	2x 12V 595 TE90
		Sea Wolf	6	4x 16V 538 TB 92

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera

# Kritische Aktionäre DAIMLER

Nation	Schiffstyp	Bezeichnung / Name	in Dienst	MTU-Dieselmotor
Südafrika	Unterseeboot	Typ 209/1400	3	4x 12V 396
	Fregatte	Meko 200	4	2x 16V 1163 TB93
Sudan	Patrouillenboot	Kadir	2?	2x MTU Diesel
Südkorea	Unterseeboot	Typ 209/1200	9	4x 12V 396 SE
		Typ 214	9	2x 12V 396
	Zerstörer	KDX-2	6	2x 20V 956 TB92
		KDX-1	3	2x 20V 956 TB92
	Korvette	Po Hang	24	2x 12V 956 TB82
	Fregatte	Ulsan	9	2x 16V 538 TB82
	Patrouillenboot	Dong Hae	4	2x 12V 956 TB82
Sea Dolphin		75	2x 16V 538 TB90	
Taiwan	Patrouillenboot	Jin Chiang	12	2x 20V 1163 TB93
		Hai Ou	48	2x 12V 331 TC82
Thailand	Flugzeugträger	Chakri Naruebet	1	2x 16V 1163 TB83
	Fregatte	Naresuan	2	2x 20V 1163 TB83
		Chao Phraya	4	4x 20V 1163 TB83
	Korvette	Rattanakosin	2	2x 20V 1163 TB83
		Khamronsin	3	2x 12V 1163 TB93
Tunesien	Patrouillenboot	Combattante 3 M	3	4x 20V 538 TB93
Türkei	Unterseeboot	Typ 209/1400	8	4x 12V 396 SB83
		Typ 209/1200	4	4x 12V 493 TY60
	Fregatte	Meko 200	8	4x 20V 1163 TB93
	Patrouillenboot	Yildiz	2	4x 16V 956 TB91
		Kilic	3	4x 16V 956 TB91
		Dogan	8	4x 16V 956 TB92
VAE	Korvette	Muray Jib	2	4x 16V 538 TB 92
		Baynunah	6 im Bau	4x 12V 595 TE90
	Patrouillenboot	Mubarraz	2	2x 20V 538 TB93
Venezuela	Unterseeboot	Typ 209/1300	2	4x 12V 493 AZ80 GA31L
	Fregatte	Mod. Lupo	2	2x 20V 1163
	Patrouillenboot	Constitution	6	2x 16V 538 TB90
		Povzee	1+3 im Bau	4x 12V 1163 TB93

Postanschrift  
Kritische Aktionäre Daimler  
Arndtstr. 31  
70197 Stuttgart

Telefon: (0711) 60 83 96  
Telefax: (0711) 60 83 57  
Konto: Ohne Rüstung Leben;  
Nr. 111 833 - 700; Postbank  
Stuttgart (BLZ 600 100 70)

Archiv  
Haierweg 51  
79114 Freiburg  
Tel.: (0761) 767 82 08  
Fax: (0761) 767 82 09

SprecherInnen  
Alexander Dauensteiner  
Jürgen Grässlin  
Holger Rothbauer  
Paul Russmann  
Beate Winkler-Pedemera